

- (ב) סיקורי איכות (ניהול ארגוני, תהליכים, בקרת תכן, קבלני משנה, תהליכי ייצור, בקרת ייצור, איכות תוכנה);
- (ג) מערכות ותהליכים של הבטחת והנדסת איכות (דרישות מערכת, בקרת תצורה, ניתוח סטטיסטי);
- (ד) תהליכים הקשורים בתקינה ומערכות תקינה (AS, NADCAP, FAR, EASA Regulation, ISO וכיו"ב).

6. דרישות הכשירות:

להלן דרישות הכשירות מהיועצים ביחס לכל אחד מתתי הנושאים בכל תחום, **יובהר כי מדובר בדרישות כשירות מצטברות ולא חלופיות** ועל המועמד להוכיח עמידה בכלן באמצעות אסמכתאות מתאימות:

6.1 בתחום הנדסת כטב"מ (כלי טיס בלתי מאוישים)

6.1.1 למהנדסים (סעיף 5.1 לעיל, תתי סעיפים א'-ט"ו)

התנאים הבאים נדרשים במצטבר:

- א. תואר אקדמי - תעודת מהנדס; רק לגבי תת- התחום של הנדסת תוכנה (תת סעיף י"א) - אפשרי גם כחלופה לתעודת מהנדס - תואר בוגר במדעי המחשב.
- ב. ניסיון מוכח בתחום הידע בפיתוח של מערכות כטב"מ, כלהלן -
 - 1) בעלי תואר ראשון - לפחות 7 שנים במהלך 12 שנים אחרונות;
 - 2) בעלי תואר שני - לפחות 5 שנים במהלך 12 השנים האחרונות;
 - 3) בעלי תואר שלישי - לפחות 3 שנים במהלך 12 השנים האחרונות.

6.1.2 להטסת כטב"מ (סעיף 5.1 לעיל, תתי סעיפים ט"ז ו- י"ז)

התנאים הבאים נדרשים במצטבר:

- א. היתר מטיס כטב"מ מטעם רת"א או הסמכת מטיס כטב"מ צבאית;
- ב. ניסיון מוכח בהטסת כטב"מ - לפחות 5 שנים במהלך 10 השנים האחרונות.

6.1.3 לתחזוקת כטב"מ וכשירות אווירית נמשכת של כטב"מ (לסעיף 5.1 לעיל, תתי סעיפים י"ח ו- י"ט)

התנאים הבאים נדרשים במצטבר:

- א. תעודת אקדמאי / הנדסאי / טכנאי;
- ב. ניסיון מוכח בתחזוקת כטב"מ - לפחות 5 שנים במהלך 10 השנים האחרונות.

6.1.4 לסייבר בכטב"מ (לסעיף 5.1 לעיל, תת סעיף כ')

התנאים הבאים נדרשים במצטבר:

א. תואר אקדמי – בהנדסת מחשבים או במדעי המחשב או הנדסת תעשייה וניהול (רצוי במגמת מערכות מידע) או הנדסת חשמל (רצוי במגמת מחשבים/ רשתות מחשבים) או מוסמך במינהל עסקים עם התמחות במערכות מידע.

ב. ניסיון מוכח בניתוח או באפיון או בפיתוח מערכות מידע כלהלן-

(1) בעלי תואר ראשון – לפחות 7 שנים במהלך 12 שנים אחרונות;

(2) בעלי תואר שני – לפחות 5 שנים במהלך 12 השנים האחרונות;

ג. ניסיון מוכח בתחום הסייבר.

6.2 בתחום הנדסת כלי טיס מאוישים

6.2.1 למהנדסים (סעיף 5.2 לעיל, תתי סעיפים א' – י"ב):

התנאים הבאים נדרשים במצטבר:

א. תעודת מהנדס; רק לגבי תת- התחום של הנדסת תוכנה (ס"ק ט"ז)- אפשרי גם כחלופה לתעודת מהנדס- תואר בוגר במדעי המחשב;

ב. ניסיון מוכח בתחום הידע והמומחיות בפיתוח של כלי טיס כדלהלן –

(1) בעלי תואר ראשון לפחות 7 שנים במהלך 12 שנים אחרונות;

(2) בעלי תואר שני לפחות 5 שנים במהלך 12 השנים האחרונות;

(3) בעלי תואר שלישי לפחות 3 שנים במהלך 12 השנים האחרונות;

ג. ניסיון מוכח ברישוי כלי טיס אזרחי – לפחות 3 שנים במהלך 10 השנים האחרונות.

6.2.2 לטייס ניסוי במטוס או במסוק (סעיף 5.2 לעיל, תת סעיפים י"ג ו - י"ד):

התנאים הבאים נדרשים במצטבר:

א. רישיון טייס מסחרי עם ההגדרים הבאים: הגדר מכשירים, הגדר טיס ניסוי סוג 2;

ב. ניסיון מוכח כטייס ניסוי – לפחות 5 שנים במהלך 10 השנים האחרונות.

6.2.3 לסייבר (סעיף 5.2 לעיל, לתת סעיף ט"ז):

התנאים הבאים נדרשים במצטבר:

א. תואר אקדמי – בהנדסת מחשבים או במדעי המחשב או הנדסת תעשייה וניהול (רצוי במגמת מערכות מידע) או הנדסת חשמל (רצוי במגמת מחשבים/ רשתות מחשבים) או מוסמך במינהל עסקים עם התמחות במערכות מידע;

ב. ניסיון מוכח בניתוח ו/או באפיון ו/או בפיתוח מערכות מידע כלהלן -

(1) בעלי תואר ראשון – לפחות 7 שנים במהלך 12 שנים אחרונות;

(2) בעלי תואר שני – לפחות 5 שנים במהלך 12 השנים האחרונות;

ג. ניסיון מוכח בתחום הסייבר.

6.3 בתחום ייצור כלי טיס:

- התנאים הבאים נדרשים במצטבר (לכל תתי התחומים המצוינים בסעיף 5.3 לעיל):
- א. מהנדס או אקדמאי או הנדסאי או טכנאי או בעל תעודת הסמכה בהנדסת איכות (CQE);
 - ב. ניסיון מוכח בייצור וביקורת איכות כלי טיס וחלקיהם – לפחות 5 שנים במהלך 10 השנים האחרונות.

7. תנאי סף:

- (א) התנאים המפורטים להלן הינם תנאים מוקדמים המחייבים את כל המציעים המהווים תנאי סף אשר מציע שאינו עומד בהם- ייפסל על הסף והצעתו כלל לא תעבור לשלב הבחינה האיכותי:
- (1) אם המציע הינו תאגיד- עליו להיות תאגיד רשום כדין בישראל ולהוכיח זאת באמצעות רישום פורמלי של נסח מרשם התאגידיים במשרד המשפטים; אם המציע הוא יחיד- עליו להיות בעל תיק ברשויות המס כעוסק מורשה או פטור ולשם הוכחה לצרף אישור רשויות המס על מספר תיק במס הכנסה ו/או מע"מ.
 - (2) המציע עומד בכל דרישות הכשירות - השכלה, הכשרה וניסיון מקצועי, ביחס לכל אחד מתתי הנושאים המפורטים בסעיף 5 לעיל, אשר מפורטים בסעיף 6 לעיל, אשר הוא מגיש הצעה ביחס אליהם. על המציע להוכיח עמידה בכל דרישות הכשירות הרלבנטיות באמצעות תעודות, אסמכתאות, אישורים, מכתבי המלצה וכיו"ב.

(ב) הוראות נוספות לגבי עמידה בתנאי הסף:

- (1) ההצעה תוגש על ידי **יישות משפטית אחת** (בין יחיד ובין תאגיד).
- (2) מי שאינו עומד בתנאי הסף – וועדת המכרזים או מי מטעמה רשאי לפסול הצעתו על הסף ולא לדון בה; על אף האמור, וועדת המכרזים של רת"א רשאית שלא לפסול הצעה, במידה ונפלה בה טעות סופר או שלא צורפו לה כל האישורים ו/או הפרטים כמפורט לעיל, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. וועדת המכרזים של רת"א שומרת לעצמה את הזכות לפנות אל המציעים, כולם או חלקם, לצורך בירור פרטים בנוגע להצעותיהם, לרבות קבלת אישורים ו/או מסמכים ו/או המלצות נוספים, וכל פרט אחר ככל שיידרש לצורך בחינת ההצעות.
- (3) ניסיונם של המועמדים לצורך ביצוע העבודה יחושב רק ממועד הזכאות לתואר או תעודה.
- (4) מועמדים אינם נדרשים להיות עובדי המציע ואפשר שיהיו קבלני – משנה מטעם המציע, קרי: תיתכן התקשרות חוזית בין המציע כקבלן – לבין אנשיו כקבלני משנה שהם "פריילנסרים", ואין הכרח שיהיו עובדי המציע ביחסי עובד- מעביד של ממש.